

Tipps zur Ladungssicherung

Die Ladung muss nach dem Beladen so verstaut und gesichert werden, dass sie während der Fahrt weder ganz noch teilweise verrutschen, verrollen, umfallen, kippen oder herabfallen kann.

- Im Straßenverkehr muss die Bordwand (bei Schneidkante) immer montiert sein! (siehe Abb. 2)
- Ladung wenn möglich immer formschlüssig verzurren! (siehe Abb. 5)
- Bei losen Teilen unbedingt Netze oder Planen verwenden! (siehe Abb. 3)
- Ladung die leicht verrutscht mit Hilfe von Antirutschmatten verzurren! (siehe Abb. 5)

Die gesetzlichen Grundlagen des jeweiligen Landes sind zu beachten!

Info-Broschüre zur Ladungssicherung:

<http://www.landwirt.com/Ladungssicherung-Gesetzliche-Grundlagen-als-Broschuere,,13853,,Bericht.html>

Rosensteiner Dreipunktlastler

3 definierte Zurrpunkte pro Seite (Serienausstattung):



Zusätzliche Zurrpunkte mittels Zurrösen in der Mulde Innen möglich (Zusatzausstattung):



Anwendungsbeispiele:

Abb. 1



Abb. 2



Abb. 3



Abb. 4



Abb. 5

